

出國類別：考察

106 年度代表赴大陸（長江三峽）考察報告書

服務機關：屏東縣獅子鄉民代表會

出國地區：大陸（長江三峽）

出國期間：106 年 3 月 17 日至 3 月 22 日

報告日期：106 年 6 月 20 日



## 考察人員（計 9 員）

職 稱	姓 名
主 席	林進丁
副主席	朱宗仁
代 表	呂 義
代 表	柳宏忠
代 表	韋忠貞
代 表	朱文華
代 表	阮 嬪
秘 書	羅成信
組 員	馮慧芳

## 臺、考察目的

長江三峽風景秀麗，雄偉壯觀。天然環境山岳橫互川流不息，獨厚『黃金水道』之美稱，身歷其境無論順流而下或逆流而上，探呼天地造物神工揮灑，乘船眼目連綿山巒嶙峋，江水寬闊滔滔不絕，令人賞心悅目心曠神怡。飽覽兩岸美景，探索歷史遺跡，更欣賞山腰河旁林立現代與傳統相間建物，並保有鄉間種植多樣開滿形形色色花朵的田園風光。兩岸山崖刀劈斧砍，宛如一幅武林劇場，栩栩如生，壯麗灑脫嘆為觀止觀，無怪乎自古即享有「夔門天下雄」的美譽傳說。

巫峽南北兩岸的巫山以十二峰最為壯觀，而十二峰中又以神女峰最具魅力，相傳它是幫助大禹治水並為船工導航的仙女化身；西陵峽則有著名的兵書寶劍峽、牛肝馬肺峽、黃牛峽、燈影峽等。長江三峽亦有「瞿塘雄、巫峽秀、西陵奇之稱」。

長江三峽重慶市至武漢間沿線景點搭乘遊輪行經酆都（雪玉洞）—石寶寨—萬州—瞿塘峽—張飛廟—白帝城—巫山（巫峽）—小三峽—神農溪—西陵峽—秭歸—葛州壩—三峽大壩（五級船閘）—龍進溪—宜昌—荊州—沙市—岳陽（洞庭湖）—赤壁。

長江油輪體驗魅力三峽壯麗風景，大陸實施經濟改革與觀光產業開放後，長江三峽豐饒產業條件更被推為開發旅遊景點之一，旅遊

業者爭相套入旅遊行程 規劃區域。本鄉產業為農業為主，多山平地少，鄉轄內海線有枋山溪上游（阿士文溪）—卡悠峰瀑布；山線楓港溪上游（塔瓦溪）—雙流森林遊樂區（雙流瀑布）。河川流經土地，土肥水豐，適宜栽植農耕作物。本鄉因地理環境優渥條件以愛文芒果、山蘇、西瓜為主要栽植農產品。長江三峽夏季氣候型態與臺灣本島相仿，而雨量之充沛、土地之肥沃，適宜發展農業與河畔觀光產業之發展條件。因應政府推動原住民「歲時祭儀」政策，以期復興原住民傳統禮儀與文化，找回原住民部落文化既有生命力，本年度選定長江三峽為國外經建參訪地區，期待從條件相仿的觀光產業探索，勾勒整體發展架構願景，採多元化、效益性、量化等面向策定其政策，使本鄉產業發展找到活路與出口。

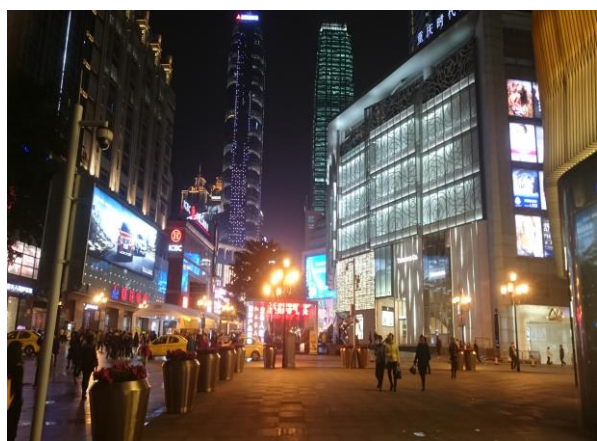
## 貳、考察行程

### 第一天：高雄—香港—重慶—解放碑步行街

首日由獅子鄉民代表會集合後乘座遊覽車至高雄小港機場，完成登機前相關前置作業即搭乘港龍航空公司 KA453 班機前往號稱「霧都」之重慶，期間約飛行了 1 小時 30 分鐘。到達後即由當地旅行社安排觀摩位於重慶市內之一解放碑步行街。途中導遊於介紹重慶市相關歷史背景、地理環境、文化特色、生活習慣、人物風情、產業發展、經濟條件等等，讓我們在初步認識重慶即生其好奇心來一窺它的面貌。

重慶：因地處中國內陸西南部，由於特殊的地理環境和氣候多變性，使得重慶獨享諸多美名供人們來稱頌引譽，其中因地處華中，氣候特殊夏季時長酷熱多伏旱，彷彿身處鍋爐旁悶燻難耐，因而得名其「火爐」城之令人聞名膽怯城市；重慶因延長江流域，地勢較高聳之故，城市建築物皆依山形勢高低起伏來建造，形成山下山腰甚至山頂建築林立，「山城」之名不脛而走。

**解放碑步行街**：以解放碑（抗戰勝利記功碑）為中心，將解放碑大十字地區（民權路、民族路及鄒容路計 2.24 萬平方公尺面積）改造成中國西部第一條商業步行街—解放碑中心設置為購物廣場。



參觀完解放碑步行街後，第一天考察亦接近尾聲，整裝即搭乘考察專車前往夜宿飯店結束今天行程。

## **第二天：重慶—大足（寶頂山石刻）—長江三峽**

整裝後依預定考察行程乘坐專車，前往歷史悠久的佛教聖地—大



足石刻佛教藝術，洗禮故中國宗教道場文化，隨同當地解說員巨細靡遺介紹，不單認識了石刻的背景歷史及工匠超乎其技，更賞識到解說員專業精闢的詮釋，讓人感覺像是融入其中頃刻無法停駐。

**寶頂山石刻：**包括以聖壽寺為中心的大佛灣、小佛灣造像，由號稱「第六代祖師傳密印」的趙智鳳於西元 1174—1252 年間（南宋淳熙至爐子佑年間），歷時七十餘年，有總體構思組織開鑿而成，是一座造像近萬尊的大型佛教密宗場道。同時，也是大足石刻精華之所在，並把中國石窟藝術推上最高峰。



為配合長江三峽行程及搭乘遊輪登船時間，在觀畢大足石刻後即由專車轉往登上世紀豪華遊輪，展開長江三峽的饗宴驚奇之旅。

本次考察長江三峽最大特色是有三天行程皆乘坐遊輪，想像在長江寬闊江面上，行駛著一萬多公噸的遊輪，其承载力讓我們不禁感嘆長江三峽整治工程之浩大，投入智慧、人力、經費之龐大無可算計。你能想像得到行走在水面上，而水底深度是 150 公尺嗎？臺灣周邊海

域深度可能都不及，其長江之浩瀚與海峽又有何異？

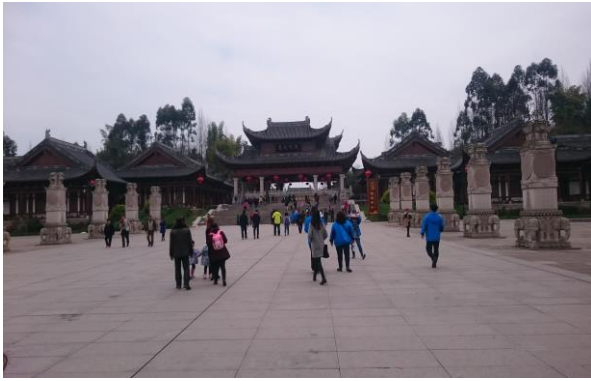
長江三峽整治完成後，除作為內陸交通船運商業營運外，近年來因條件許可即開發遊輪事業展開長江三峽觀光產業發展。遊輪往返重慶與宜昌之間，並以三天為一連串行程規劃，白天遊輪行經相關景點停靠換乘小型船隻來觀賞景區，或停靠暗邊接駁到達鄰近景點；景點間皆遊輪利用夜間緩緩行駛前進，夜裡在船板上可清晰看到江面上來來往往的船隻，有時兩岸山頭零星燈火，點綴了寂靜的夜晚，時有路經繁華城市，閃爍的霓虹燈，大樓燈光明亮五彩繽紛造景建築，讓夜裡的航程一點都不寂寞。

### 第三天：長江三峽（石寶寨、鬼城）

三峽之旅第一個停靠的歷史古蹟石寶寨。



**石寶寨：**石寶寨是在長江沿岸上中國建築的瑰寶之一，據民間說道該處北部沿岸上突出的約 200 米小山，乍看來形像翠綠的印章（玉璽），因而被後人命名為「玉印山」。民間傳說玉印山是天庭女神女媧造的，相傳是兩位爭鬥的天將在一聲激烈戰鬥後把天戳了個洞，為了拯救百姓，女媧採石補天後所留下的一塊五彩石。



石寶寨放眼望去，是個紅色的鑲嵌在岩石的邊緣，它那高聳佇立的黃色寨門是獅子和龍裝飾，並雕刻著碑文。遊客們都被這種神奇景象吸引，爭先恐後地登入這「仙境」一探究竟。寺廟是在乾隆皇帝執政期間修建的，寺廟的主廳的牆是由漢朝（西元前 206—220）年間以磚塊砌造，具有很高的藝術文化價值。後面門廳的右邊呈現的是三國時代的蜀國武將張飛將軍嚴顏的塑像，左邊呈現即是勇敢地反對滿族力量的秦良玉將軍，還有一張壁畫展示出女神女媧休補天的景象，以對應民間傳說故事的真實性。

**鬼城（酆都）：**鬼城是中國最有特色頗具名氣的歷史文化小鎮，以其作為陰曹地府所在的豐富的鬼文化而蜚生古今中外。這裡流傳著許多鬼神傳說，「西遊記」、「聊齋志異」、「說岳全傳」、「鍾馗傳」、「仙劍奇俠傳」等許多中外文學名著對『鬼城』酆都均有生動描述，頗富傳奇色彩。鬼城是傳說中人類亡靈的歸宿之地，集儒、佛、道民間文化於一體的民俗文化藝術寶庫，被譽為中國『神曲之鄉』人類『靈魂之都』。

**第四天： 長江三峽—瞿塘峽—巫峽—神女溪**





本日考察期程遊輪將會駛入長江三山岳嶙峋險峻的地勢，長江河道最為狹窄的水域，且因考量安全及受限於地形影響，所有景物的觀賞活動皆在遊輪上由解說員講述，其中含概著地理特色、歷史故事、交通運輸網作業等。上午時段觀賞瞿塘、巫峽風光；下午安排換乘小船遊覽神女溪。

**瞿塘峽：**「瞿塘峽」主要景點有鳳節古城、八陣圖、魚復塔、古棧道、風箱峽、粉壁牆、孟良梯、犀牛望月等。瞿塘峽又名夔峽。西起重慶市奉節縣的白帝城，東至巫山縣的大溪鎮，全長約 8 公里。在長江三峽中，雖然它最短卻最為雄偉險峻。

**巫峽：**又名大峽，以幽深秀麗著稱。整個峽區奇峰突兀，怪石嶙峋，峭壁屏列，綿延不斷，是三峽中最可觀的一段，宛如一條迂迴曲折的畫廊，充滿詩情畫意。巫峽峽長谷深，迂迴曲折，奇峰峨眉連綿，煙雲氤氳繚繞。

**神女溪：**是青石鎮與飛鳳峰之間的一條小溪，溪長 15 公里，由於水面湍急，溪淺道窄，其中有 10 公里為人跡罕至的原始山谷。山水景觀令

人稱絕。翠屏、飛鳳、起雲、上升、淨壇五峰，棋布溪水兩岸。神女溪中游，內側南岸是上升峰，西北是起雲峰。峰巒疊翠，雲遮霧繞，有道是「江流曲似九回腸」。神秘無可預測溪流，船隻看似進入盡頭迴繞卻見依稀溪中遊，應稱古詩「山重水復疑無路，柳暗花明又一村」之驚異感，可謂峽中之奇峽，景中之絕景。

### 第五天：長江三峽—三峽大壩（乘電瓶車）—五星船閘—宜昌—荊州（荊州古城牆、荊州博物館）—武漢

本日行程將前往三峽大壩體驗壯偉大壩水利工程全貌，亦是本次考察首要據點。遊輪清晨業已駛入終點站宜昌市，在此下船後換成遊覽專車至三峽大壩，到達後驚嘆大壩幅員遼闊一覽無遺，大壩水利工程分屬不同區域，主壩區、水道區、水閘門、五星船閘、展示館等，區域之間通行除徒步外，以電瓶車為主要接駁車輛，地勢高低落差較大路徑以電梯輔助。



**三峽大壩：**三峽大壩位於宜昌市三鬥坪，距下游葛州壩水利樞紐工程38千米，是當今世界上最大的水利樞紐工程，也是全國首批5A級景區

之一。大壩擁有三峽展覽館、壩子嶺園區、185 園區、近壩園區及截流紀念園 5 個園區，總佔地面積共 15.28 平方公里。旅遊區以世界上最大的水利樞紐—三峽工程為依託，全方位展示工程文化和水利文化。

**五星船閘：**你曾聽過大船走樓梯嗎？讓你親眼看見到保證令你終身難忘，讓你體驗最雄偉壯觀的世界級的公共工程。

長江三峽大壩是當今世界上最大的水利工程，它擁有世界上級數最多，總水量最高的內河船閘，和世界規模最大，難度最高的升船機，隨著 26 台 70 萬千瓦的發電機組陸續投產，總裝機容量將達到 1820 萬千瓦，它還將成為世界上最大的水電站。它是採「一級開發，一次建成，分期蓄水，連續移民」的方案陸續建成，三峽大壩竣工後，其雄偉壯觀的土木工程規模可比擬中國古代的萬里長城。心悸猶存遲遲無法散去，腦海裡仍迴盪著三峽大壩景象，感佩造就此水利工程所耗用智慧與力量的極致。結束了三峽大壩考察即乘接駁遊覽專車前往荊州、武漢，繼續考察行程。

**荊州古城牆：**位於長江中游，湖北江陵縣境內的荊州古城牆，城樓是迄今中國國內保存最為完好的古城之一，城基是用大塊條石疊城，城磚用石灰糯米漿灌縫，非常堅固。這裡流傳著劉備借荊州、關羽大意失荊州等許多古三國的歷史故事。

**荊州博物館：**位於湖北省荊州市荊州區，是一座地方綜合性博物館，

為國家 4A 級旅遊景點，佔地 4.8 萬平方公尺。以其優美的環境、豐富的館藏文化和獨具地域特色的文物珍品陳列，以及考古研究的豐碩成果而享譽海內外。1994 年經國家文物局專家評選，該館榮獲中國地市級「十佳博物館之首」的美譽。

### **第六天：武漢—江漢路步行街—香港—高雄**

一行六天考察行程業進入尾聲，因配合回國班機時間，本日僅安排上午江漢路步行街參觀點。

**江漢路步行街：**江漢路位於武漢漢口江岸區與江漢區的交界處，東南起自沿江大道的江漢關大樓，向西北延伸，和中山大道教匯，直到解放大道止。延路與黃波陂街、洞庭街、鄱陽街、花樓街、江漢一、二、三路、銘新街、吉慶街等垂直相交，全長 1550 公尺。

結束著令人難以望懷的三峽傳奇之旅，整裝收心後搭乘港龍航空公司 KA8531 班機飛至香港，再轉機返回國門抵達高雄溫暖的家。

### **參、考察心得**

- 一、重慶因地形特殊天然資源豐裕，又地處內陸河運長江流域，自然成為中國內陸工業發展重城，培育中國建築專業人才城市。道路兩旁高低起伏的雄偉健築房屋，讚嘆其因地制宜施作法之難度及巧妙設計構思。
- 二、中國是相當尊重歷史記載與保存，解放碑步行街即是一例，解放



碑用來紀錄抗戰期間對於犧牲奉獻的相關人物史料。中國實施現代政策後常運用具有故事性城市背景，來開發商業為主體城鎮，在國內許多城市、歷史古蹟、特殊地理環境如轍，融入現代科技資訊網、時尚建築，讓整體城貌質感提升，以強化其城鄉競爭力，本次考察所體驗景點諸如：寶頂山石刻、石寶寨、鬼城、長江三峽、神女溪、荊州古城牆、荊州博物館、江漢路步行街等，足證其規劃構思完整性與成功操作模式。

三、觀畢大足石刻藝術，循其歷史足跡便知中國宗教信仰深度，尤其佛教之盛行歷代黃帝大力提倡，建廟寺、鼓吹信奉。寶頂山石刻至今近千年之久，仍保存如此完善，除讓人回顧當時暢行宗教活動，更佩服工匠之細膩手法，完美構圖思路與佛學領略，來組織開鑿一座石窟藝術山。

四、中國建造三峽大壩水利樞紐工程，顯見中國對於重大公共工程遠見與意志，大壩完成後，所承呈現規模難度、經濟效應、技術層面、影響力將比美於「萬里長城」。可預測的是多年以後「三峽大壩」水利工程必名留青史，其讚譽與批評供後代世人來論斷。

認識「三峽大壩」，確有必要來聊瞭解它的背景，依官方所公佈資料大壩於1994年動工，2009年全部完工，為期15年。工程期程分為三期陸續進行。完成後大壩基本面積：寬度181公尺、

長度 2335 公尺、壩頭 40 公尺、壩基 115 公尺、洩洪量 116.000 立方公尺/每秒；水庫部份：總容量 393 億立方公尺、集水面積 1.000.000 平方公里、水庫面積 1.084 平方公里。

「三峽大壩」幾可謂空前浩大工程，國內內部必然會引起多面向爭議，因為工程所影響層面多元繁瑣，如經濟面壓力、技術面因素承擔力、長江沿岸移民問題等。但是從國家政治體制角度與國土規劃政策，來檢視其國家重要建設執行率，其優劣留政府當局來省思。

「三峽大壩」所標榜的效益有三大部份：防洪功能、水力發電、航運實業，其中以防洪調解長江水域為最大核心效益。大壩固然營造許多具正面性核心效應，亦大大提升了國家競爭力與國際形象。相對地如此龐大的工程，想必亦帶來不少的爭議與負面公共問題。諸如移民問題：據大陸官方資料所示，三峽大壩整治，因水位提高淹沒 129 個城鎮，遷移 120 萬人次至其他城市。而大壩工程動用經費近 45% 是來處理移民問題。其影響城市發展、勞力問題、就業機會、貧富差距等至今仍層出不窮。另生態環境改變所引致魚類棲息處威脅性及生活形態變遷。長江流域境內所有城市、航運船隻生活垃圾、廢水、油漬等，污染了水庫，使水質惡化滋生傳染病，其他地質結構穩定性、泥沙屯積、氣候改變異常、

景觀與歷史古蹟遭到破壞等問題，皆是政府面對重大工程所應評估議題。

## 肆、結語與建議

六天參訪行程洗禮，體驗大陸實施國際化、全面經濟改革與開放觀光重要政策，徹底讓大陸國家體質由內而外脫胎換骨般快速發展，對於國家發展願景，勾勒短、中、長期的建設藍圖。從近期所推「一帶一路」遠瞻施政方案與路線，更顯示出大陸展望國際與世界接軌雄略。

反觀，我國在面臨國際情勢詭譎多變，國際外交關係與空間限縮、經濟發展條件停滯不前、兩岸關係日漸冷凍、內部諸多群族問題、就業問題、政治共識分歧等，正考驗著執政者及團隊智慧、如何找尋出治國長遠久安之策，帶領國家人民走向安定、繁榮、幸福感應是政府當局責任與義務。

政府耗資 8800 億推動奠定未來 30 年國家發展根基—「前瞻基礎建設計畫」來策動國家未來發展願景，改善國內投資動能不足與成長，且因應國內外新產業、技術、生活需求，促進地方整體發展與區域性平衡。政府應審慎評估其建設可行性與效益性，悉數該建設計畫所列八大面向執行預期效益，以期徹底改善國家公共建設與需求。